

Propozycja budowy nowych linii kolejowych na Dolnym Śląsku dla ruchu towarowego i osobowego

Krzysztof Lewandowski

W artykule przedstawiono propozycje budowy trzech nowych linii kolejowych dla ruchu towarowego i osobowego: Malczyce Sokolniki Sadków Chrzanów, łączącą linię E30, poprzez linię 248 i linię 274 do linii 285; Jaworzyna Śląska Pastuchów Jaroszów Malczyce, łączącą 6km trasą linię 274 z linią E30 poprzez linię 248 i łącznicy kolejowej Wrocław Mikołajów – Wrocław Świebodzki, umożliwiającej obsługę pasażerską przewidywanego do reaktywacji dworca Wrocław Świebodzki z kierunku Poznania, Oleśnicy i Wojnowa.



dr inż.
Krzysztof Lewandowski
Politechnika Wrocławska,
Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

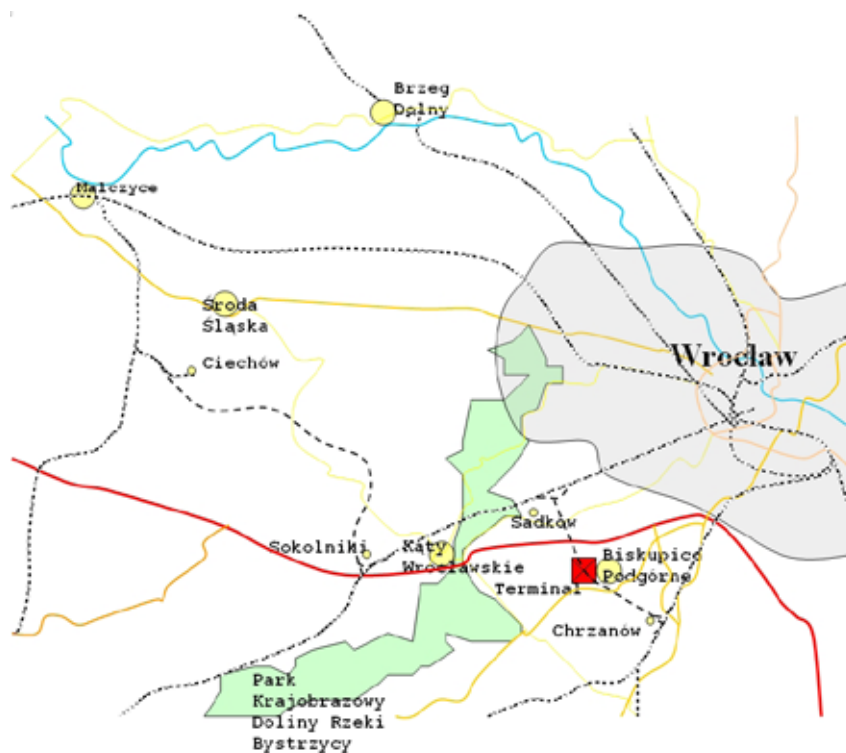
Zagadnienie budowy nowych linii kolejowych opiera się na analizie potrzeby skomunikowania rejonów aktywności gospodarczych, skrócenia czasu i zmniejszenia kosztów przejazdu przez wybrany rejon geograficzny, a także założeń strategii dla obronności kraju.

Linia kolejowa relacji Malczyce Sokolniki Sadków Chrzanów

Linia kolejowa relacji Malczyce Sokolniki Sadków Chrzanów ma za zadanie skomunikowanie specjalnej strefy ekonomicznej w Biskupicach Podgórnych z linią E-30 oraz 274 Wrocław Wałbrzych.

Początek trasy zaplanowano na starej bocznicy do Ciechowa od linii 248 Strzegom Malczyce, gdzie byłoby wpięcie do linii E-30 istniejącym wiaduktem i torem, a do linii 274 wpięcie w okolicy Sokolnik pod Kątami Wrocławskimi. Dalej trasa wiedzie linią 274, na wysokości Sadkowa, tam zakręca na południe, przechodzi obok Biskupic Podgórnych, gdzie zaproponowano lokalizację terminala, potem trasa wpina się do linii 285 Świdnica Kobierzyce Wrocław koło Chrzanowa. Wpięcie do linii 285 winno być skoordynowane z zatwierdzonym przebiegiem trasy drogowej S-8 relacji Wrocław Kłodzko.

Przejęcie odcinka Sokolniki-Sadków na linii 274 wybrano w celu uniknięcia sporów ekologicznych przy prowadzeniu ruchu przez obszar Parku Krajobrazowego Doliny Rzeki Bystrzycy. W proponowanym wariantcie tra-



1. Proponowany przebieg trasy Malczyce Sokolniki Sadków Chrzanów (opracowanie własne na bazie mapy podkładowej Zumi.pl)

sa nie przebiega przez inne tereny objęte ochroną programu Natura 2000.

Propozycja przebiegu linii ma nawiązanie do komunikatu ogłoszonego 13.04.2007 w TVP Wrocław o zamiarze budowy linii kolejowej do Biskupic Podgórnych (przebieg tej linii nie został opublikowany). Wspomniano w nim, że linia może mieć długość od kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów i kosztować od 30 do nawet pod 100 mln zł [1].

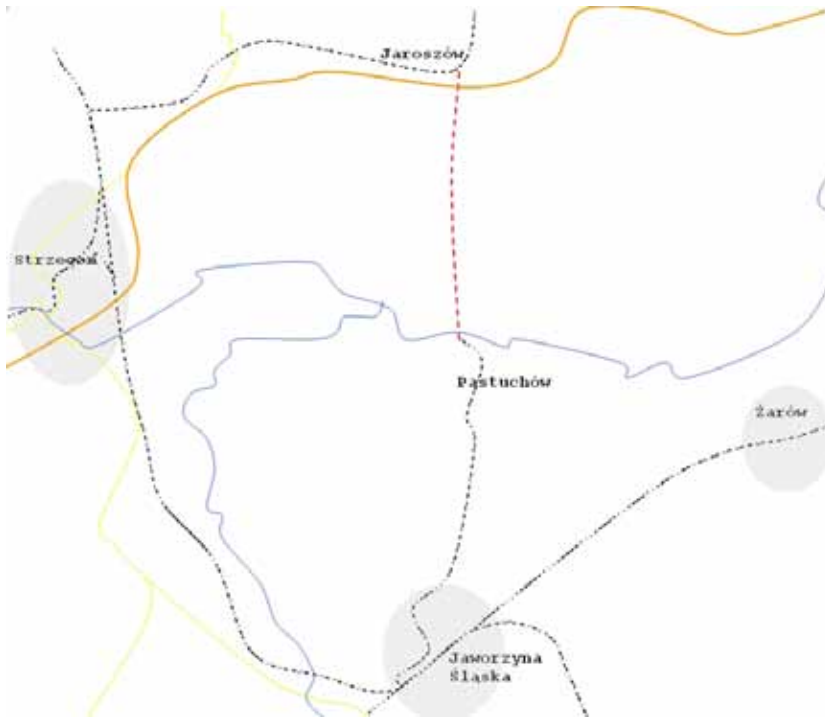
Proponowany wariant budowy ma na celu skrócenia drogi dla towarów z rejonu Wałbrzycha, Żarowa, Świdnicy i Biskupic Podgórnych dla składów zwartych np. kontenerów lub kruszyw. Potok kontenerów na tej linii na rok 2012 można oszacować na ok. 50 TEU dziennie. Najbliższy terminal kontenerowy w Kątach Wrocławskich pod koniec

2009r miał obroty dzienne rzędu 20 szt TEU. Jednakże, w tym czasie duża część firm z rejonu Biskupic Podgórnych dopiero zaczynała działalność.

Linia kolejowa relacji Jaworzyna Śląska Pastuchów Jaroszów Malczyce

Proponowana trasa to połączenie linii 274 Wrocław-Wałbrzych poprzez końcówkę bocznicy Jaworzyna Śląska-Pastuchów i włączenia do linii 285 Strzegom-Malczyce w okolicy Jaroszowa w wolnym pasie terenu między zakładami ceramicznymi a ostatnimi zabudowaniami we wsi. W proponowanym przebiegu trasa idzie prawie wyłącznie przez pola.

Najważniejszymi obiektami inżynierskimi do wybudowania to most nad rzeką



2. Proponowany przebieg trasy Jaworzyna Śląska Pastuchów Jarosłów Malczyce (opracowanie własne na bazie mapy podkładowej Zumi.pl)

Strzegomką i wiadukt nad drogą krajową nr 5 i bocznica zakładową zakładów ceramicznych.

Trasa nie przebiega przez tereny objęte ochroną programu Natura 2000.

Niezbędne jest przeanalizowanie przebudowy układu torowego stacji Jaworzyna Śląska w celu umożliwienia bezpośredniego przejazdu z kierunku Wałbrzych, Strzegom na bocznice do Pastuchowa. W układzie z 2007r wjazd na bocznice odbywał się z torów górki rozrządowej. Połączenie jest możliwe poprzez poprowadzenie łącznicy od toru nr 21 na bocznice poziomymi skrzy-

żowaniami z torami na górkę rozrządową i warsztaty obok byłej szkoły kolejowej.

Proponowana trasa długości rzędu 6 km ma na celu uniknięcie dwukrotnej zmiany kierunku jazdy (w Jaworzynie Śląskiej i w Strzegomiu) składów z rejonu Wałbrzycha na kierunek zachodni lub północny (przez Legnicę), oraz uniknięcia dodatkowej pracy rozrządowej lub manewrowej we Wrocławskim Węźle Kolejowym, np. dla pociągów wiozących w kontenerach węgiel i koks w relacji Wałbrzych Fabryczny - Duisburg i z powrotem, przez przejście graniczne Guben/Gubin [2].



3. Proponowany przebieg łącznicy kolejowej Wrocław Mikołajów – Wrocław Świebodzki (opracowanie własne na bazie mapy podkładowej Zumi.pl)

Łącznica kolejowa Wrocław Mikołajów – Wrocław Świebodzki

Proponowana łącznica Wrocław Mikołajów – Wrocław Świebodzki ma na celu umożliwienia obsługi pasażerskiej przez przewidywany do reaktywacji dworzec Wrocław Świebodzki z kierunku Poznania, Oleśnicy i Wojnowa [3].

W proponowanym przebiegu trasa idzie wyłącznie przez ogródki działkowe. Najważniejszymi obiektami inżynierskimi do wybudowania, to odejście torowe od rozjazdów na posterunkach Wrocław Stadion i Grabiszyn, wiadukt nad torami Grabiszyn Gądów, oraz nasyp równoległy do łącznicy Gądów -Świebodzki, umożliwiający zejście na poziom torów dworca Wrocław Świebodzki.

Podsumowanie

Zaproponowane trzy warianty nowych linii kolejowych na Dolnym Śląsku mają na celu zmniejszenie kosztów transportu oraz uatrakcyjnienie oferty przewozowej dla klientów kolei.

W rejonie Wałbrzycha, Żarowa i Biskupic Podgórnych znajdują się elementy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, które do tej pory przede wszystkim opierają się na transporcie drogowym. Proponowane trasy mają na celu umożliwienie sprawniejszego transportu towarów i zmniejszenie kosztów.

Jednym z kryteriów wyboru środka transportu obok ceny, jest jego dostępność terytorialna. Dwie zaproponowane połączenia: Malczyce - Sokolniki - Sadków - Chrzanów i Jaworzyna Śląska - Pastuchów - Jarosłów -Malczyce mają na celu obsługę ruchu towarowego. Ale potencjalnie mogą być ofertą dla ruchu osobowego. Propozycje łącznicy kolejowej Wrocław Mikołajów – Wrocław Świebodzki ma na celu poszerzenie zakresu obsługi przewidywanego do ponownego uruchomienia dworca Wrocław Świebodzki.

Materiały źródłowe:

1. Albert Bystrzeński: Koleją do Biskupic. TVP3 Wrocław 13.04.2007r
2. PKP Cargo dowiezie do Niemiec koks w kontenerach, wnp.pl - 16-02-2010, http://logistyka.wnp.pl/pkp-cargo-dowiezie-do-niemiec-koks-w-kontenerach,102050_1_0_0.html
3. Koncepcja nowego dworca Wrocław Świebodzki, KOMPASINWESTYCJI - PORTAL INWESTYCJI BUDOWLANYCH W POLSCE, 08.02.201, http://www.kompasinwestycji.pl/z_branzy_4027_koncepcja_nowego_dworca_wroclaw_swiebodzki.htm
4. www.zumi.pl