

Port Lotniczy Szymany, przeszłość -teraźniejszość-przyszłość

Wiktor Wójcik

Aby obejrzeć w najbliższych latach sławny na świecie cud natury – Mazury, będzie można skorzystać nie tylko z kolei czy dróg, albowiem Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego podjął odważną decyzję o reaktywacji lotniska w Szymanach. Lotnisko funkcjonowało już przed i w trakcie II Wojny Światowej będąc wykorzystywane przez niemieckie lotnictwo wojskowe, a po jej zakończeniu przez polskie. W 1996 lotnisko zostało przekazane przez resort MON Agencji Mienia Wojskowego, która wydzierżawiła je spółce Porty Lotnicze „Mazury-Szczytno”. Już we wrześniu 1997 roku ustanowiono na nim dodatkowe lotnicze przejście graniczne, ale dopiero w październiku 2001 r. lotnisko zostało wpisane na listę lotnisk, na których mogą być wykonywane starty i lądowania w ruchu międzynarodowym. Do roku 2003 odbywały się na nim połączenia lotnicze z Warszawą oraz kilkoma portami niemieckimi.



Wiktor Wójcik
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Geodezji
w Urzędzie Marszał-
kowskim Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Pierwsze lata XXI wieku nie były łaskawe dla lotniska położonego wśród lasów powiatu szczytyńskiego – problemy finansowe spółki zarządzającej, w wyniku czego nie zrealizowano żadnych inwestycji, doprowadziły do zamknięcia lotniska i zawieszenia lotów. O lotnisku Polska i świat usłyszały w 2005 r., gdy głośna stała się sprawa tajnych więzień CIA; powstały liczne publikacje i programy. Kolejne lata to nieudane próby wznowienia działalności lotniskowej. Przełomowym wydarzeniem stało się wpisanie projektu pn.: „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury” do Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 jako projektu kluczowego. Zapewnienie dofi-

nansowania pozwoliło podjąć szeroko zakrojone prace związane z określeniem znaczenia, jedynego lotniska komunikacyjnego dla Regionu i Polski Północno-Wschodniej i przystąpić do opracowania niezbędnej dokumentacji w celu jego rozbudowy. Od 2010 r. właścicielem nieruchomości, na której znajduje się lotnisko, jest województwo warmińsko - mazurskie, a od 2011 r. inwestorem i beneficjentem środków jest Warmia i Mazury Sp. z o.o., w której 100% udziałów posiada województwo.

Dostosowanie infrastruktury lotniska dla potrzeb cywilnego lotnictwa komunikacyjnego oraz podniesienie kategorii lotniska z 3C do 4D nastąpi poprzez liczne działania, w tym: wydłużenie pasa startowego do 2500 m, budowę nowego terminala oraz infrastruktury okołoterminalowej. Wcześniej jednak zostaną wykonane zadania związane ze wzmocnieniem obecnego pasa startowego, przebudową systemu precyzyjnego lądowania ILS/DME, ogrodzeniem terenu lotniska. Prace te umożliwią wznowienie działalności lotniska już w roku 2013, a zakończenie wszystkich działań, określonych w przyjętym przez Zarząd Województwa „Programie docelowej rozbudowy lotniska w Szyma-

nach” nastąpi w roku 2015. Obecnie realizowany jest przez Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt komplementarny pn.: „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno linia kolejowa nr 35), jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I”. Ponadto w I kwartale 2010 r. został zakończony projekt pn.: „Zakup 3 szt. dwuczłonowych autobusów szynowych dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego”. W ostatniej fazie uzgodnień jest też projekt uruchomienia szynobusu zakupionego w ramach ww. projektu komplementarnego, kursującego regularnie z Olsztyna do Szczytna, z odgałęzieniem do lotniska w Szymanach. Jeżeli powyższe prace zostaną zrealizowane zgodnie z założonymi harmonogramami, to już w 2015 roku będzie można przylecieć na Mazury by podziwiać unikatowe kompleksy leśne i piękne jeziora mazurskie oraz wypocząć w, znajdujących się w strefie oddziaływania lotniska, atrakcyjnych turystycznych ośrodkach jak Szczytno, Mrągowo, Mikołajki, Giżycko. ◀



Widok pasa startowego oraz budynku portu lotniczego lotniska Szczytno-Szymany (fotografie: Tomasz Radzik)