

Realizacja projektu w ramach RPO województwa lubelskiego na lata 2007–2013 pn. „Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów”

Andrzej Matysiewicz

W artykule przedstawiono zagadnienia związane z poprawą stanu bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami kołowymi w poziomie szyn, czyli na przejazdach kolejowych, w zrealizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektach inwestycyjnych na terenie województwa lubelskiego. W treści opracowania opisano cele nadrzędne określone w dokumentach strategicznych oraz efekty z przeprowadzonych modernizacji. Zgodnie z założeniami Projekty te przewidywały modernizację 24 szt. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w poziomie w zakresie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego oraz nawierzchni przejazdów. Głównym celem realizacji projektów jest zmniejszenie wypadkowości na przejazdach kolejowych.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013.



Andrzej Matysiewicz
zastępca dyrektora
Centrum Realizacji
Inwestycji
Oddział w Lublinie
andrzej.matysiewicz@plk-sa.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji – Oddział w Lublinie jest beneficjentem sześciu projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013. Wszystkie realizowane projekty są ujęte w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych Województwa Lubelskiego. Jednym z realizowanych projektów jest „**Modernizacja przejazdów**

kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów”. Projekt ten jest jedynym tego typu, który realizowany jest w Polsce w ramach obecnego programu RPO. Ten kluczowy projekt powstał, gdy Spółka Polskie Linie Kolejowe S.A. miała już pięć kluczowych projektów znajdujących się w Indykatorywnym Wykazie indywidualnych Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.

Bezpośrednim powodem wprowadzenia kolejnego projektu na listę był tragiczny wypadek na przejeździe kolejowym kat. „C” w miejscowości Trawniki na odcinku linii od Lublina do Chełma, gdzie zginęły m.in. dzieci. Problematyka bezpieczeństwa na skrzyżowaniach drogi i torów wówczas szczególnie dała o sobie znać wśród spo-

łeczności Lubelszczyzny oraz mediów. Sprawą zainteresowała się również Genowefa Tokarska ówczesna wojewoda lubelski, która można powiedzieć jest częściowo ambasadorem tego projektu.

Całkowita wartość projektu zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie wynosi 24 248 254,65 zł., gdzie wydatki kwalifikowane wynoszą 19 715 955,00 zł. Wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 83,95% kosztów kwalifikowanych co stanowi 16 715 955,58 zł. Wkład własny Beneficjenta – Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A., pochodzący z Funduszu Kolejowego wynosi 2 999 999,42 zł co stanowi 16,05% kosztów kwalifikowanych projektu.

Projekt obejmuje modernizację 24 szt. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w poziomie szyn na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego oraz nawierzchni przejazdów, które są usytuowane

na sześciu liniach kolejowych na terenie województwa lubelskiego, tj.:

1. Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk (7 szt. przejazdów).
2. Linia nr 26 Łuków – Radom (2 przejazdy).
3. Linia nr 66 Zwierzyniec – Stalowa Wola Południe (1 przejazd).
4. Linia nr 68 Lublin – Przeworsk (7 szt. przejazdów).
5. Linia nr 69 Rejowiec – Hrebenne (6 szt. przejazdów).
6. Linia nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto (1 przejazd).

Projekt „Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów” wpisuje się w cele nadrzędne określone w dokumentach strategicznych:

1. Cel główny Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski.
2. Cel 2 Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej.
3. Cel 3: Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.
4. Cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny.
5. Cel operacyjny 3.1 Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.

Podstawowym celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego na przejazdach kolejowych w poziomie szyn, co przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia wypadkowości. Mniejsza ilość wypadków będzie miała pozytywny wpływ na społeczeństwo poprzez zwiększenie poczucia bezpieczeństwa oraz środowisko poprzez zmniejszenie skutków zniszczeń wynikających z wypadków na przejazdach. Modernizacja przejazdów kolejowych wpłynie pozytywnie na unowocześnienie infrastruktury kolejowej i drogowej regionu w obrębie przejazdów efektem czego będzie poprawa jakości świadczonych usług na rzecz przewoźników, klientów korzystających z usług transportowych, użytkowników

dróg. Wzrost jakości transportu kolejowego oraz wzrost bezpieczeństwa podczas przekraczania przejazdów kolejowych w konsekwencji sprzyjać będzie przedsiębiorczości województwa lubelskiego.

Jednym z głównych celów realizacji projektu jest odwołanie ograniczeń prędkości ruchu pociągów na 10 przejazdach kolejowych co wpłynie na skrócenie czasu jazdy pociągów na liniach kolejowych, na których zlokalizowane są modernizowane przejazdy. Na 9 przejazdach nie zostaną wprowadzone ograniczenia prędkości ruchu pociągów, na których w wyniku zwiększającego się natężenia ruchu drogowego, iloczyn ruchu zbliża się do wartości granicznych.

Efektom realizacji projektu na 19 przejazdach kolejowych będzie zabudowa nowego typu nawierzchni drogowej w ich obrębie. Z efektów modernizacji przejazdów będą korzystały firmy transportowe, jak i społeczeństwo województwa lubelskiego, które w obecnej dobie rozwoju uzależnione jest od sprawnego i bezpiecznego transportu ogólnie rozumianego. Ponadto z realizacji projektu będą korzystać takie grupy społeczne jak: mieszkańcy miejscowości usytuowanych w sąsiedztwie linii kolejowych, na których zlokalizowane są modernizowane przejazdy, studenci, uczniowie, dojeżdżający do pracy, handlowcy, przedsiębiorcy, turyści itp.

Zakres rzeczowy projektu:

1. Modernizacja 24 szt. przejazdów kolejowych w poziomie szyn na sześciu liniach kolejowych województwa lubelskiego w tym:
 - budowa nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (urządzeń zabezpieczenia przejazdów) na 18 szt. przejazdów w ramach podwyższenia kategorii przejazdów z kategorii „D” do „C” (13 szt.) i z kategorii „D” do „A” z odległości (5 szt.),
 - modernizacja istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym na 6 szt. przejazdów z dostosowaniem do obowiązujących przepisów oraz parametrów w tym zakresie oraz jednoczesnym podwyższeniem kategorii z „C” do „B” na 4 szt. przejazdów,
2. Modernizacja nawierzchni drogowej na 19 szt. przejazdów kolejowych z wymianą płyt na małogabarytowe.

Produktami projektu są następujące wskaźniki:

1. Liczba przebudowanych przejazdów – 24 szt.,

2. Liczba wybudowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym – 22 kpl.,
3. Liczba przebudowanych/zmodernizowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym – 2 kpl.,
4. Liczba przejazdów, które zmieniły kategorię – 22 szt.,
5. Powierzchnia zmodernizowanej nawierzchni na przejazdach – 1032,96 m².

W 2010 roku opracowano studium wykonalności, którego wykonawcą było Biuro Projektów Kolejowych w Katowicach. Dnia 05.07.2011 r. została zawarta z Instytucją Zarządzającą umowa o dofinansowanie projektu. Zamawiający zakończył procedurę przetargową oraz zawarł umowę dnia 26.07.2011 r. z wykonawcą ATE Zbąszyń na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie na jej podstawie robót budowlanych w formule „projektuj i buduj”. W roku 2011 dokonano realizacji robót budowlanych w lokalizacjach czterech przejazdów na odcinku linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk od Lublina do Dorohuska oraz w obrębie stacji Krasnystaw na linii nr 69 Rejowiec – Hrebenne. W 2012 roku zrealizowany został dalszy zakres rzeczowy projektu na pozostałych przejazdach. Roboty budowlane przebiegały zgodnie z przyjętym harmonogramem. Termin zakończenia zakresu rzeczowego projektu zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie przewidziany był do dnia 31.12.2012 r., natomiast termin finansowego rozliczenia projektu do dnia 31.03.2013 r. Do końca roku 2012 dokonano na wszystkich modernizowanych (24 szt.) przejazdach odbiory techniczne. Trzy przejazdy nie mogły być przekazane do eksploatacji z uwagi na wydłużający się okres budowy przyłącza energetycznego wykonywanego przez PGE (dotyczy dwóch przejazdów) oraz uzgodnienia z Zarządem Dróg i Mostów ostatecznej wersji organizacji ruchu na jednym przejeździe. Aktualnie trwa finansowe zakończenie projektu. ◀